

Zone commerciale de l'Envol

H & M première enseigne officielle... et c'est tout !

Le projet avance dans les temps ». Dans un communiqué, succinct, la Soddec, qui porte le projet de zone commerciale au Nord de la ville, assure que celui-ci progresse comme annoncé. La Soddec annonce même le nom de la première enseigne « officielle » de la zone. Il s'agira d'H & M. L'enseigne de prêt-à-porter devrait détenir sur la zone une boutique de 2 000 m². Dans ce même communiqué, le promoteur annonce que « d'autres moyennes surfaces leaders ont d'ores et déjà fait part de leur vif intérêt. On peut citer, parmi elles, Terranova, Caliopé, King Jouet, Truffaut, Cultura... »

Sur l'aspect ludique du projet, la Soddec « confirme la présence d'un multiplexe cinéma de 10 salles qui offrira une capacité de 1 500 places ».

Sur les avancées de la partie administrative, Soddec af-

irme : « les procédures d'aménagement avancent conformément au calendrier établi. »

Mais sur quel calendrier se base la Soddec ? En effet, en décembre 2014, le promoteur annonçait un dépôt du dossier devant la commission départementale d'aménagement commercial pour fin 2015. Puis après, c'est l'été 2016 qui était évoqué. Une CDAC était bien prévue mardi 7 juin, mais le projet montilien ne figurait pas à l'ordre du jour.

L'annonce de la venue d'H & M permet en tout cas à la Soddec de tenir parole quant à l'annonce « d'enseignes à l'été 2016 ». Pour l'instant il semble qu'il faille se contenter de cette seule annonce.

D'autant que pour ce qui concerne l'enseigne principale, l'hypermarché de 7000 m², rien ne semble avancer. Contacté, Olivier Bussonnière, PDG de Leclerc Montéli-



La Soddec a dévoilé la première enseigne de la future zone. Il s'agit d'H & M.

mar, pressenti pour se délocaliser sur la zone, se refuse à tout nouveau commentaire pour le moment, laissant entendre que les négociations continuent... Sans forcément avancer !

Le flou semble encore grand autour de ce projet et la date annoncée d'une ouverture pour 2020 semble de plus en plus illusoire. Certains acteurs de ce dossier parlent même de « 2024 ou

2025 ». Un extrême peut-être exagéré mais que le silence de la Soddec, interrogée sur des précisions au niveau du calendrier, n'aide pas à dissiper.

F. O.

La CGT a bloqué la circulation sur la zone sud jeudi 2 juin

Petit cortège mais gros bouchons !



Sous la pluie, les militants CGT « n'ont rien lâché ».



Dans les embouteillages, les esprits s'échauffent...

Sous la pluie mais avec une détermination qui ne faiblit pas, la CGT avait appelé à une action symbolique devant Amazon jeudi 2 juin. Le syndicat voulait par ce biais apporter son soutien aux grévistes d'Amazon. Au terme de 10 jours de grève et 5 jours de blocage du site, ceux-ci ont en effet décidé de reprendre le travail.

Pour Daniel Debos, secrétaire général de l'Union locale CGT de Montélimar, cette action réalisée par les

grévistes d'Amazon est « une vraie victoire ». Selon le représentant syndical : « Avec cette action, l'année prochaine, nous aurons encore plus de force au moment des NAO (Négociations salariales annuelles). Déjà grâce à la mobilisation, on est passé de +0.3 à +0.5 % pour cette année et on a fait reculer la direction sur les congés d'été. On a également obtenu 100 CDI avant la fin de l'année. »

Et Daniel Debos se montre clair pour la suite :

« Amazon doit s'attendre à ce qu'on refasse ce type d'action ». Plus globalement, le secrétaire général de l'UL affirme qu'il souhaite adopter « une ligne dure. Nous ne sommes pas des casseurs attention. Mais nous ne lâchons rien. » Et Daniel Debos de rappeler « il n'y a que la CGT dans la rue. Il n'y a que nous pour nous battre contre la loi travail. Mais nous sommes fiers de notre combat ».

Avec un temps qui n'était pas de la partie, ce sont près

de 200 personnes qui se sont rassemblées devant Amazon avant de défiler jusqu'au rond-point de Décathlon sur la RN7... Ce qui a provoqué une belle pagaille peu avant 18h et pendant plus d'une heure, la circulation étant entièrement coupée sur cet axe très fréquenté.

Pendant que les manifestants prenaient possession du rond-point, dans les files de véhicules bloqués, les réactions étaient des plus mitigées. Entre ceux qui ne

perdaient pas de temps et faisaient demi-tour pour tenter d'emprunter un autre itinéraire, ceux qui apportaient leur soutien aux manifestants, et ceux qui élevaient la voix pour faire entendre leur mécontentement, toutes les réactions y sont passées. Finalement après de longues minutes de blocage, les manifestants ont rendu la route aux automobilistes et la circulation a pu peu à peu revenir à la normale.

F. O.